

COMMUNIQUÉ – Le 15 janvier 2017

Beauport 2020, un projet portuaire inquiétant et non souhaitable



Le Port de Québec a publié le 4 janvier dernier son étude d'impact environnemental pour son projet d'agrandissement intitulé Beauport 2020. Ce projet serait réalisé à la baie de Beauport, en plein milieu des zones résidentielles et patrimoniales que sont le Vieux-Québec, Limoilou, Beauport et Lévis.

Ce projet consiste à allonger ses quais de 610 mètres et à créer en remblayant dans le fleuve de nouveaux terrains d'une superficie de 17 hectares, l'équivalent de 33 terrains de football. **Les terminaux seront construits à proximité des premières résidences de Limoilou, du Vieux-Québec, de Beauport et de Lévis, soit à moins de 2 kilomètres.**

Le Port ne sait pas encore pour quels clients et quelles marchandises les nouveaux terminaux portuaires seraient aménagés. Leurs dirigeants indiquent que ce serait du vrac liquide et du vrac solide dans des proportions qui sont hypothétiques.

Toutefois, le Port a indiqué antérieurement dans la documentation du projet qu'un quai de type Duc d'Albe allait être construit. Ce genre d'infrastructure portuaire est utilisé couramment pour transborder du pétrole. C'est donc dire qu'il y a une grande probabilité qu'on veuille développer Beauport 2020 en tant que terminal pétrolier même si le Port nie cette possibilité. Malgré les prétentions du Port, les médias ont fait état que les promoteurs d'oléoducs pour l'Est du Canada souhaitent développer un terminal pétrolier sur le Saint-Laurent pour exporter l'or noir venu de l'Alberta. On peut donc penser **que les terminaux de Beauport 2020 serviraient au transbordement de pétrole.**

Le Port affirme que le projet créerait à terme 1100 emplois directs, indirects et induits à l'échelle du Canada. C'est un chiffre considérablement gonflé pour mieux vendre le projet. En réalité, **des chiffres qui proviennent du Port et diffusés dans les années '80 indiquent que ce serait plutôt entre 30 et 60 emplois directs qui seraient créés localement.**

Donc, il s'agirait d'un projet industriel de grand gabarit qui verrait le jour au coeur de la ville patrimoniale et touristique. Cette verrue industrielle qui contribuerait à polluer encore davantage le paysage fluvial et bucolique de Québec.

Outre le paysage, des terminaux portuaires de marchandises en vrac génèrent leur lot de **bruit et de poussières**. On doit s'attendre à ce que le voisinage immédiat en subisse des inconvénients quotidiennement, entre autres par les terminaux eux-mêmes, et par **l'augmentation du trafic ferroviaire de produits inflammables dans Limoilou et Vanier et par la circulation accrue des camions sur le boulevard Henri-Bourassa.**

Enfin, le fait de transborder des produits dangereux comme du pétrole ou autres hydrocarbures (essence, mazout, jet fuel, etc.) élève grandement le **risque de déversement dans le fleuve**, fleuve dont Québec et Lévis tirent leur eau potable. Les **risques d'explosion et d'incendie majeur** dans les installations portuaires sont aussi augmentés considérablement.

Donc, Beauport 2020 est un projet qui profiterait aux industriels à l'échelle canadienne, mais qui apporterait son lot d'inconvénients aux résidents du Vieux-Québec, de Beauport, de Limoilou et de Lévis.

Participez activement au processus de consultations publiques et **dites NON** à ce projet insensé. Nous devons le faire en grand nombre pour avoir un impact significatif sur le gouvernement Trudeau pour qu'il dise NON au Port de Québec.

Pour vous informer davantage : https://www.ceaa-acee.gc.ca/	Agence canadienne d'évaluation environnementale Hôtel Ambassadeur 3401, boul. Ste-Anne, Québec 31 janvier 2017 de 15h30 à 20h30
Pour commenter et vous exprimer :	Agence canadienne d'évaluation environnementale Hôtel Ambassadeur 3401, boul. Ste-Anne, Québec 1 ^{er} et 2 février 2017 de 19h00 à 22h00
Source : Accès Saint-Laurent Beauport www.accesaufleuve.org accessaintlaurentbeauport@gmail.com	Pour écrire vos commentaires, au plus tard le 10 février 2017 CEAA.QuebecPortProject-ProjetPortQuebec.ACEE@acee-eaa.gc.ca